

PERİYODİK BAKIM

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Doğru bakım ve sürüş, yalnızca aracınızın hizmet ömrünün uzamasında değil, aynı zamanda batarya ve elektrik motoru için de önemlidir.

Günlük Denetim Yapın

Güvenli ve konforlu sürüş için, sürüş sırasında kat edilen mesafeleri ve aracın durumunu kaydedin. Uygun periyotlarda muayeneler yapın ve muayene bulgularına göre bakım yapın. Bir muayenede bir anormallik ortaya çıkarsa veya araç önceki sürüşünde bir anormallik olmuşsa, tekrar sürülmeden önce aracı en yakın Isuzu Bayisine götürünüz.

Günlük Kontroller Kontrol Listesi:

1. Önceki sürüş sırasında anormallikler gösteren bileşenlerin kontrol edilmesi
2. Hidrolik direksiyon sıvı seviyesi
3. Fren pedalı serbestliği
4. Sayaçların, göstergelerin ve uyarı/gösterge ışıklarının çalışması
5. Park freni
6. Ön cam yıkama sıvısı püskürtme durumu ve ön cam silecek etkinliği
7. Ön cam yıkayıcı sıvı seviyesi
8. Direksiyon simidi boşluğu ve montaj durumu
9. Korna ve dönüş sinyal lambalarının çalışması
10. Batarya şarj seviyesi
11. Aydınlatma, yanıp sönen veya hasarlı ışıklar
12. Akü sıvı seviyesi
13. Fren hidroliği, hidrolik direksiyon sıvısı, sızıntısı
14. Çatlaklar ve diğer hasarlar
15. Anormal aşınma
16. Lastiklerin dış derinliği
17. Disk tekerlek montaj durumu
18. Fren etkinliği
19. Şasi ve gövde parçalarında aşınma ve korozyon kontrolü
20. Aracın kazasını ve orijinal parça durumunu kontrol edin.

Haftalık Bakım

- Hava saatiyle lastik basınçlarını kontrol ediniz. (Basınç değerleri: 3.4 bar / 49 psi)
- Direksiyon hidroliği tankı seviyesini kontrol ediniz.
- Cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Şasi ve gövde parçalarında aşınma ve korozyon kontrolü

DİKKAT!

- Araç içinde su jeti temizleme makinesi kullanılmamalıdır.
- Araç yüzeyinde aşındırıcı malzeme kullanılmamalıdır.
- Araç yıkama fırçası ile araç yıkanmamalıdır.
- Kaza durumunda yetkili servise haber verilmesi
- Yetkili serviste düzenli bakım

Periyodik Bakım Tablosu

İlk periyodik bakım 5.000 km, Ana periyodik bakım aralığı 10.000 km dir. 85.000 km sonrası bakımlar, 10.000 km'den sonra devam eden bakım aralıklarıyla aynıdır.

A: Ayarlayınız

D: Değiştiriniz

K: Kontrol, temizlik, gerektiğinde düzeltme

Y: Yağlama

NOT: Filtre / sıvıları önerilen mesafe veya aydan (hangisi önceyse) önce değiştiriniz.

Klima

Bakım Aralığı (x1000 km)	5	15	25	35	45	55	75	85	Ay/Saat
Kondenser temizleme ve genel durum kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
Evaporatör ve kondenser fanlarının kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
Su tahliyelerinin temizlenmesi	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
Kompresör ve taşıyıcı sistem bağlantılarının kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
Gaz hattı ve bağlantılarının kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
Sistem basınçlarının kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
Kumanda paneli kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
Elektrik bağlantıları ve soketlerin kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
Kompakt filtrenin değiştirilmesi	K	K	K	K	K	D	K	K	24 Ay
Sistemin fonksiyonel kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
Evaporatör ve kondenser fanlarının kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
Su tahliyelerinin temizlenmesi	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay

Elektrik Motoru

Bakım Aralığı (x1000 km)	5	15	25	35	45	55	75	85	Ay/Saat
Görsel inceleme	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
Temizlik	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
Terminal sabitleme ve topraklama vidasının sıkılığının kontrol edilmesi	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
Gürültü ve titreşim olup olmadığının kontrol edilmesi	K	K	K	K	K	K	K	K	36 Ay
Rulmanlarda gürültü ve titreşim olup olmadığının kontrol edilmesi	K	K	K	K	K	K	K	K	36 Ay
Gerekirse rulmanları değiştirin	K	K	K	K	K	K	K	D	36 Ay
Şaft görsel olarak kontrol edilmesi	K	K	K	K	K	K	K	K	36 Ay
Şaft temizliği	K	K	K	K	K	K	K	K	36 Ay
Rulman değişimi	K	K	K	K	K	K	K	D	10.000 Saat
Fırçaların genel kontrolü ve temizliği	K	K	K	K	K	K	K	K	6 Ay
Fırçalama eylemini kontrol edin	K	K	K	K	K	K	K	K	6 Ay
Fırçalarda aşınma olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse değiştirin.	K	K	K	K	K	K	K	K	6 Ay
Kollektör yüzeyini kontrol edin	K	K	K	K	K	K	K	K	6 Ay

Genel Araç Bakımı

Bakım Aralığı (x1000 km)	5	15	25	35	45	55	75	85	Ay/Saat
Fren hidrolik yağ değişimi	K	K	K	K	K	D	K	K	12 Ay
Tekerlek somunları	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
Lastik hava basınçları	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
Poyra rulmanı	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
Fren borusu ve fren hortumunda sızıntı	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
Fren, sinyal, park ve sis lambaları	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
İç aydınlatma	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
Ön cam sileceği ve cam yıkama sistemi	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
Sigorta paneli kabloları ve soket bağlantıları	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
Akü bağlantı kabloları	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
Akü Voltajı	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
Elektrik Bağlantıları Tork kontrolleri	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
OBC Havalandırma fanları toz-çamur kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
İnverter Bakım Kontrolleri	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
DC-DC Toz-Çamur, Bağlantı Kontrolleri	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
Dikiz aynaları parçaları	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
Gaz ve fren pedalı	K	K	K	K	K	K	K	K	12 Ay
Şasi ve gövde parçalarında aşınma ve korozyon kontrolü	K: haftada bir								
Gövde altı kontrol ve onarım	K: haftada bir								
Kaza ve orijinal parça durumu kontrolü	K: günlük								

Inverter

Bakım Aralığı (x1000 km)	5	15	25	35	45	55	75	85	Ay/Saat
Kontrol Ünitesinin Görsel Kontrolü ve Temizliği	K	K	K	K	K	K	K	K	6 Ay
Akü kablolarını, invertör kablolarını ve motor kablolarını kontrol edin	K	K	K	K	K	K	K	K	6 Ay
Anahtarların temas ettiğini ve düzgün çalıştığını kontrol edin	K	K	K	K	K	K	K	K	6 Ay
Güç bağlantılarının yapıldığı inverter üzerindeki 5 baranın sağlam olduğunu kontrol edin. Deforme olmadığından ve vidaların gevşek olmadığından emin olun	K	K	K	K	K	K	K	K	6 Ay
Ana kontaktör kontaklarını aşınma ve durum açısından kontrol ediniz. Kontaktörlerin mekanik işleyişini kontrol edin, hareketli kontakların herhangi bir kısıtlama olmaksızın serbestçe hareket edebildiğinden emin olun	K	K	K	K	K	K	K	K	6 Ay
Pedalın mekanik çalışmasını kontrol edin.Potansiyometrelerin programlanmış seviyelerinde olduğunu onaylayın	K	K	K	K	K	K	K	K	6 Ay

PO Configurator programlayıcısını bağlayın ve "FLASH" sekmesinden kayıtları inceleyin. Programlayıcı tüm kritik hataları okuyacaktır. Gerekirse, yazılım güncellemeleri PC programlayıcı aracılığıyla tamamlanabilir.	K	K	K	K	K	K	K	K	6 Ay
Cihaza bir sigorta bağlıysa, sigortayı ve sigorta vidasının sağlamlığını kontrol edin.	K	K	K	K	K	K	K	K	6 Ay
Cihaza bir soğutucu takılmışsa, soğutucu ile bağlantıların sıklığı kontrol edilebilir. Soğutucunun alt kısmı temizlenmelidir.	K	K	K	K	K	K	K	K	6 Ay
Bakım tamamlandıktan sonra servis uyarısını kaldırmak için PO Configurator programı ana sayfasında "Service Clear" butonuna tıklanmalıdır.	K	K	K	K	K	K	K	K	6 Ay

Akslar

Bakım Aralığı (x1000 km)	5	15	25	35	45	55	75	85	Ay/Saat
Ön ve arka aks fren disk görsel kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	24 Ay
Ön ve arka aks fren balata görsel kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	3 Ay
Aks amortisör kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	6 Ay
Ön ve arka aks bağlantılarının kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	24 Ay
Aks alt kolların kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	3 Ay
Genel aksların durum kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	3 Ay
Arka aks havalandırma kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	3 Ay
Arka aks yağ kontrolü ve değişimi	K:10.000 km de bir D:20.000 de bir D:İlk bakımda 2.500 km yağ değişimi yapılmalıdır.								

- **Fren Diski:** Minimum kalınlığı kontrol edin ve fren bileşenlerini aşınma ve hasar belirtileri açısından inceleyin ve kalınlıktaki herhangi bir düzensizlik durumun değişim yapın.
- **Fren Balataları:** Balataların minimum kalınlığını kontrol edin.
- **Amortisör:** Hasarlı veya bükülmüş saplamalar, bağlantılar olup olmadığını kontrol edin; üst contadan sıvı sızıntısı belirtileri olup olmadığına bakın. Birinin değiştirilmesi gerekiyorsa amortisörleri çift olarak değiştirmek gerekir.
- **Alt Kol:** Aşınmış lastik veya aşırı hareket olup olmadığını kontrol edin.
- **Bağlantı elemanları:** Çatlak veya ezilme belirtilerini kontrol edin ve yeniden sıkın.
- **Genel Aks Durumu:** Şoklardan kaynaklanan çatlak veya darbe izleri olup olmadığını kontrol edin, toz kapaklarını ve yağ tapalarını inceleyin ve temizleyin.
- **Havalandırma:** Valfleri temizleyin ve sızıntı veya tıkanma belirtilerini kontrol edin.